

Martes, 31 de Agosto de 2010



PORTADA

[Vilagarcía](#)
[Cambados](#)
[Sanxenxo](#)
[O Grove](#)
[O Salnés](#)
[Caldas-Umia](#)
[O Barbanza](#)
[Galicia](#)
[Deportes](#)
[España](#)
[Mundo](#)
[Economía](#)
[Sociedad](#)
[Última Página](#)

TITULARES

[Editorial](#)
[Opinión](#)
[El Tiempo](#)
[Sorteos](#)
[Tira de Salas](#)
[Añada a favoritos](#)
[Sugerencias](#)
[Correo Web](#)

RIVEIRA

Un galeón vilanovés con cuatro tripulantes embarranca en Aguiño por un fallo en el motor

D.P. > RIVEIRA

Un galeón vilanovés embarrancó en la noche del pasado domingo en las rocas de un islote próximo al Faro de Sargo, frente a la costa de Sálvora. El barco, en el que viajaban cuatro tripulantes, es el “Nueva Sofía”, perteneciente a la Asociación “A Rabandeira” de la localidad arousana.

Todo comenzó alrededor de las 21:30 horas, cuando un fallo en el motor de la nave hizo que esta se quedase parada en la entrada de la Ría de Arousa. Dado que el lugar en el que se produjo la avería es conocido por sus peligrosas corrientes, el patrón, Luis Iglesias, decidió abrir la vela del galeón en busca de evitar un percance que, finalmente, sí ocurrió, pues la fuerza del mar superó a la del viento.

Iglesias, que es también el presidente de “A Rabandeira” es un experimentado marinero conocido por sus actividades con este tipo de embarcaciones tradicionales. De hecho, el percance tuvo lugar cuando la tripulación volvía de una parada en Aguiño después de haber participado en un encuentro de galeones en Pedras Negras, O Grove.

“Fuimos a Aguiño a tomar unas tapitas de pulpo antes de volver a Vilanova y cuando regresamos el motor nos falló, no sabemos aún por qué, pero no contábamos con ello. No nos había dado ningún problema”, relata.

“Sabíamos que la zona en la que nos detuvimos es muy peligrosa. El año pasado ya había embarrancado una embarcación y murieron también dos marineros de Boiro”, recuerda el vilanovés. “Así que probamos sacando la vela, pero fue aún peor el remedio, porque la corriente era muy fuerte”.

Lo cierto es que no todo fueron malas noticias para los cuatro naufragos, como explica Luis Iglesias. “Nos dio la vida que el mar no estaba mal, sólo había un leve oleaje, porque nosotros pensábamos que nos moríamos allí los cuatro”, afirma, admitiendo que llegaron a asustarse mucho.

Para su fortuna, el lugar cuenta con la suficiente cobertura telefónica como para que el patrón pudiera llamar desde su propio móvil a Salvamento Marítimo, que no tardó en llegar a la zona.

Hasta allí se desplazaron una lancha desde Riveira y el helicóptero “Pesca I” procedente de la base de Salvamento Marítimo en Vigo.

Rápidamente procedieron a asistir a los cuatro tripulantes y a remolcar la embarcación, que a su vez llevaba consigo una pequeña dorna, que fue la que se llevó la peor parte en lo que a daños materiales se refiere.

Y es que, para su suerte, los marineros no sufrieron daño alguno, a parte, claro está, de la



El galeón accidentado en Aguiño es similar a estos dos, que también pertenecen a “A Rabandeira”. a. Saavedra

conmoción fruto del susto. Sí que hubo que lamentar desperfectos en la dorna, que fue la que sirvió de algún modo de parachoques para el galeón frente a las rocas de Faro de Sargo, y también en la nave nodriza, aunque las averías de esta aún están por determinar.

En la tarde de ayer, Luis Iglesias volvió a Riveira para recuperar las dos embarcaciones y llevárselas al puerto de Vilanova para repararlas, trabajo que dejará lo sucedido el domingo en un mero susto para cuatro personas.

copyright **EDITORIAL LA CAPITAL S.L.**
Praza de Galicia nº 9 - 1º Vilagarcía de Arousa Tlf. 986 56 51 52